

42 HP श्रेणी | मॅसी 241 प्लॅनेटरी प्लस + पॉवरवेटर



MASSEY FERGUSON

कोणताही ट्रॅक्टर हा रोटरी टिलर चालवू शकतो

केवळ मॅसी मातीच्या उत्कृष्ट भुसभुशीतपणाची खात्री देतो



मॅसी मिन-लॉस पॉवर लाईन
उत्तम मातीची खात्री देतो



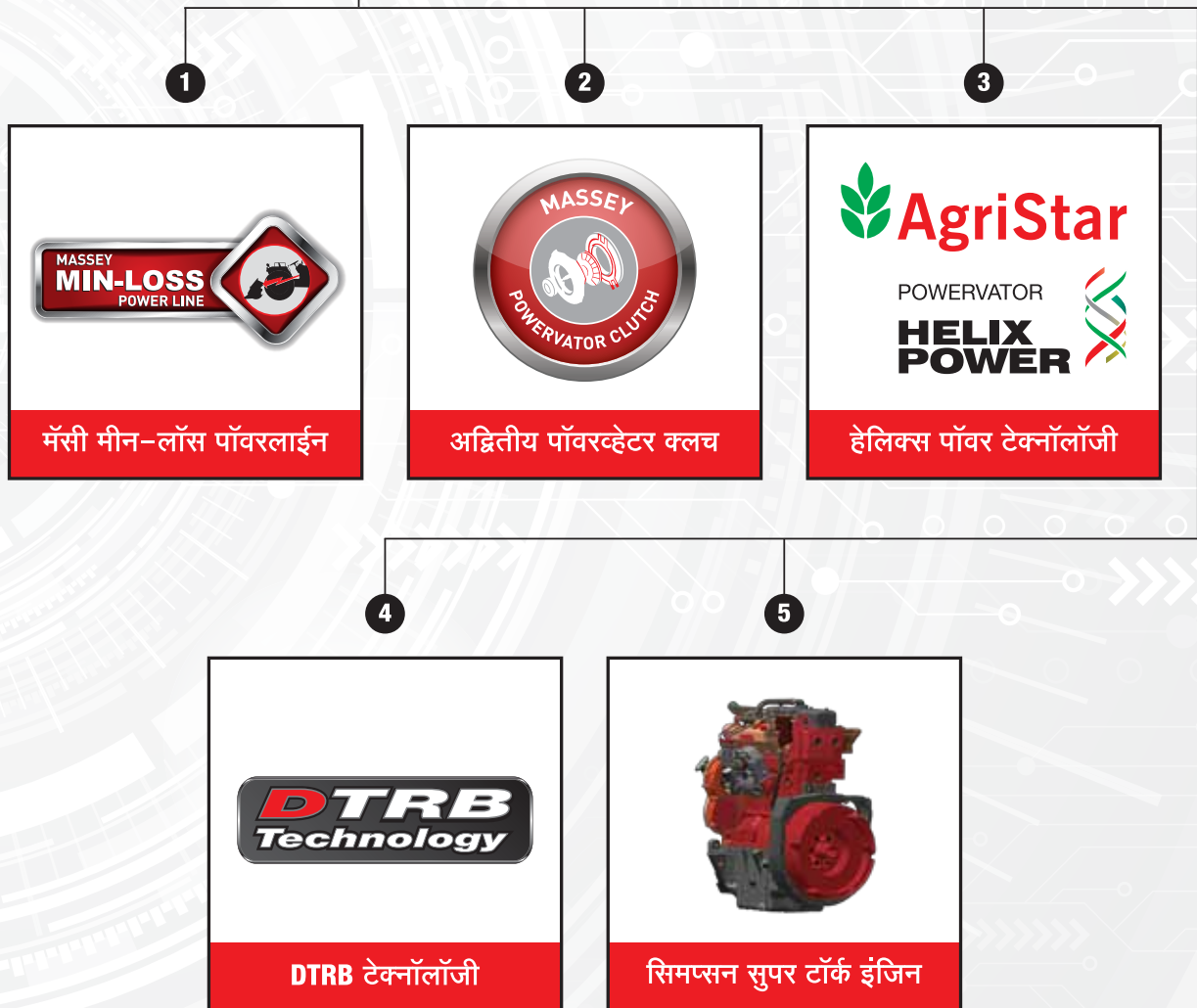


मॅसी

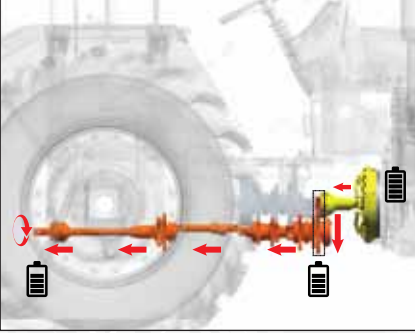


इतर ट्रॅक्टर्स

पांचची शक्ती

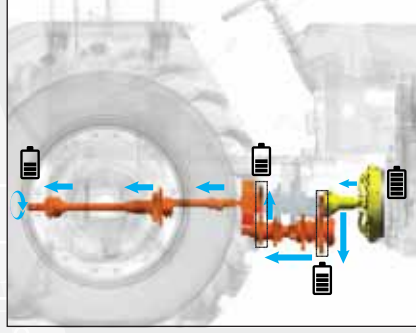


मॅसी मीन-लॉस पॉवरलाईन



इंजिनकडून पीटीओस पॉवरचे किमान नुकसान:
पीटीओ : अतिरिक्त 2-3 एचपी अधिक पीटीओ पॉवर*

इतर ट्रॅक्टर्स



इंजिनकडून पीटीओस पॉवरचे अधिक नुकसान
पीटीओ : कमी पीटीओ एचपी.



1 मॅसी मीन-लॉस पॉवरलाईन

मॅसी ट्रॅक्टरमध्ये पॉवर थेट इंजिनहून पीटीओकडे एकाच पीटीओ गिअरमधून किमान पॉवर नुकसान करत वाहते. इतर ट्रॅक्टरमध्ये, पॉवर इंजिनहून पीटीओकडे अनेक पीटीओ गिअरमधून वाहते ज्यामुळे पॉवरचे नुकसान अधिक होते.

लाभ

मॅसी ट्रॅक्टर इतर ट्रॅक्टरच्या तुलनेत अधिकतम पीटीओ एचपी वितरित करते ज्यामुळे मातीचा अधिक भुगा होतो.



2 अद्वितीय पॉवरव्हेटर क्लच

मॅसी ट्रॅक्टरकडे अद्वितीय पॉवरव्हेटर क्लच असतात जे व्यत्ययाशिवाय सतत पॉवर पीटीओला देतात.

लाभ

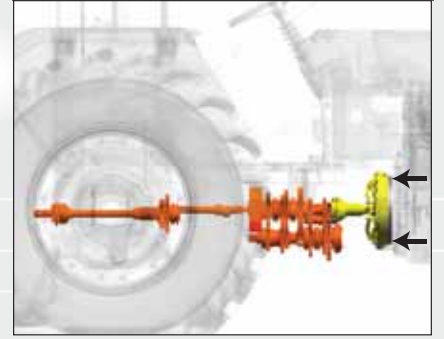
गिअर्स बदलत असतानाही पीटीओ ला अखंड ऊर्जा पुरवठा होत असल्याने शेतजमिनीतील सर्व मातीचे चूर्ण होते.

मॅसी



अद्वितीय पॉवरव्हेटर लाईन

इतर ट्रॅक्टर्स



अद्वितीय पॉवरव्हेटर क्लच



3 हेलिक्स पॉवर टेक्नॉलॉजी

अॅग्रीस्टार पॉवरव्हेटरकडे पेचदार ब्लेडची व्यवस्था आहे जी क्रमवार कापण्याचा फायदा देते.

लाभ

इंजिनवर कमीत कमी लोड देऊन उच्च भुगा करण्याची क्षमता





4 DTRB टेक्नॉलॉजी

पीटीओ शाफ्ट आता एक बॉल बेअरिंगऐवजी दोन टेपर रोलर बेअरिंग्सह येतो.

नवीन डबल टेपर रोलर बेअरिंग अक्षीय आणि त्रिज्यात्मक दोन्ही प्रकारची वजने अधिक क्षमतेने पेलते. हे पीटीओ शाफ्टच्या लोडवरील स्पंदन आणि प्रभाव पेलतो ज्यामुळे दीर्घ आयुर्मान मिळते.

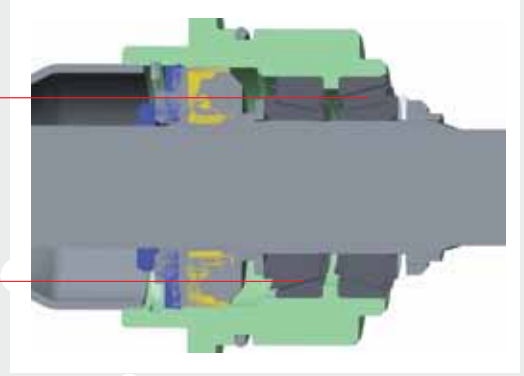
लाभ

दीर्घ काळासाठी विश्वसनीय पॉवरव्हेटर कार्य.



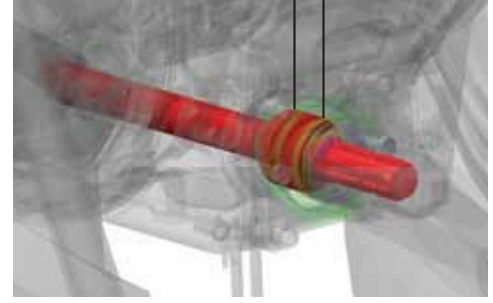
बेअरिंग 1

बेअरिंग 2



बेअरिंग 2

बेअरिंग 1



5 सिम्पसन सुपर टॉर्क इंजिन

इंजिनची रचना अश्याप्रकारे केलेली आहे की जेणेकरून 1500-1800 सारख्या कमी इंजिन आरपीएम लाही पीटीओ चा पुरवठा केला जातो. त्यामुळे इंजिनवरील भारही कमी होतो. विरुद्धपक्षी, स्पर्धक ट्रॅक्टरस त्याच 540 पीटीओ चा पुरवठा 1800-2200 इंजिन आरपीएम ला करतात. त्यामुळे स्पर्धक ट्रॅक्टरच्या इंजिनवरील भारही वाढतो.

लाभ

- अधिक चांगली इंधन कार्यक्षमता
- इंजिनवर कमी लोड / अतिरिक्त गरम होत नाही
- कमी तोडफोड / इंजिनचे दीर्घ आयुर्मान



540 PTO RPM



540 PTO RPM

